



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

**ORDINANZA DEL COMMISSARIO
STRAORDINARIO**
Direzione competente: ENG/DAP

Oggetto: **LAVORI PER L'ADEGUAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE DEI POSTI DI ORMEGGIO N.8-N.9-N.10-N.12 DEL PONTILE A GIORNO DARSENA OVEST - ZONA DARSENA SERVIZI. LOTTO 2 - IMPIANTO IDRICO ED ELETTRICO**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Su proposta dell'ing. Alessandro Buzzacchino, Responsabile unico del procedimento dell'appalto di Global Service del Porto di Taranto.

Sentita la Direzione Attività portuali dell'AdSP - MI.

Premesso che

Con nota al prot. dell'Ente n.9632 del 11/07/2022 e successiva nota n.34421 del 23/10/2023 il Gruppo Rimorchiatori Napoletani – destinatari del posto di ormeggio n.8 (fino alla progressiva 110ml) hanno evidenziato a questa AdSP criticità funzionali del pontile (ad ovest della Calata 4bis) che impediscono l'utilizzo della infrastruttura per l'ormeggio dei propri mezzi (diametro insufficiente dei fender, assenza di fornitura idrica e di energia elettrica);

È in corso di svolgimento l'appalto di servizi di Global service per la gestione dei manufatti e dei servizi di interesse generale del Porto di Taranto, giusto contratto stipulato in data 10/08/2021 rep. 802 tra l'AdSP e l'ATI Castiglia Srl e Giovanni Putignano e Figli Srl con sede in Massafra (TA).

L'appalto di Global service prevede, tra l'altro, l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria ed adeguamento impiantistico in Porto da eseguirsi anche sulla base di specifiche esigenze espresse dalla SA. Con riferimento alla suddetta richiesta, con *Atto dispositivo del Presidente AdSP* n. 04 del 13/12/2023 -prot. 39773/23 – è stata autorizzata, nell'ambito del contratto di Global Service, l'adeguamento funzionale del pontile a giorno in Darsena Ovest mediante sostituzione dei fender, l'installazione di punti di prelievo per la fornitura di acqua ed energia elettrica;

Dato atto che

Con nota al prot. dell'Ente n. 8805 del 08.04.2024 la società S.I.R. Spa Servizi industriali, operatrice del servizio di bunkeraggio marittimo e raccolta acque di sentina titolare della concessione all'utilizzo dei posti di ormeggio n.9 e n.10, del medesimo pontile in Darsena servizi, ha richiesto di dotare lo stesso pontile, di punti di prelievo per l'approvvigionamento di acqua potabile per l'esercizio dei servizi di bordo;

Con nota al prot. dell'Ente n. 22997 del 10.09.2024 la CESUB srl - società in possesso di concessione demaniale marittima ex art. 36 Cod. Nav., destinataria del posto di ormeggio n. 12 (lato ovest del medesimo Pontile) – ha richiesto la fornitura di acqua ed energia elettrica;

Tenuto conto

Delle richieste pervenute da parte dei sopra citati operatori, l'AdSP ha ritenuto di procedere alla esecuzione delle necessarie opere di infrastrutturazione a servizio dell'intero pontile della Darsena *al fine di razionalizzare sia la realizzazione che la successiva gestione dei servizi offerti*;

Considerato che

Nell'ambito dell'appalto di Global Service, è stato redatto un progetto generale di adeguamento logistico dell'intero pontile di che trattasi comprendente l'elettrificazione e la fornitura idrica degli ormeggi di SIR e CESUB.

Le soluzioni progettuali sono state preventivamente condivise ed approvate dagli operatori sopra richiamati (Rimorchiatori, SIR, CESUB) ed in ultimo dalla Capitaneria di Porto.

Il pontile è stato già oggetto, nel recente periodo, da lavori di sostituzione dei parabordi originari con tipologia idonea all'ormeggio delle imbarcazioni appartenenti alla flotta dei Rimorchiatori Napoletani (parabordi cilindrici DN 1000 L 1500 mm).

Al fine di contemperare le esigenze espresse dagli operatori nautici (Rimorchiatori, SIR, CESUB) con l'attuale budget disponibile nel contratto di Global service (per i lavori a misura), con Ordinatoio lavori prot n. 12097 del 27.05.2025 sono stati autorizzati ed avviati una parte dei lavori previsti nel soprarichiamato progetto generale consistenti nella realizzazione di opere di fornitura elettrica ed idrica a servizio dei Rimorchiatori Napoletani, nonché di fornitura idrica a SIR e CESUB (cd. LOTTO 2).

Come regolamentato dal citato Ordinatoio la durata dei lavori è stimata in 60 gg naturali e consentivi a far data dall'avvio degli stessi comunicata in data 12.06.2025

Ritenuto di dover emettere un'ordinanza al fine di dare un'informativa generale in merito alle attività di che trattasi, e stabilire le condizioni e gli obblighi generali per tutti gli utenti, le imprese e gli operatori portuali.

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 136 in data 11.06.2025 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto.

RENDE NOTO

I Lavori per l'adeguamento logistico funzionale dei posti di ormeggio n.8-n.9-n.10-n.12 del pontile a giorno darsena ovest - zona darsena servizi. lotto 2 - impianto idrico ed elettrico, sono stati avviati in data 12.06.2025 ed avranno una durata di 60 gg.

L'intervento sarà svolto dalle imprese **CRIAN SOC. COOP e TECNOEMME SRL** subappaltatori dell'ATI Castiglia srl-Giovanni Putignano & Figli appaltatore del contratto di Global Service.

Le suddette attività saranno organizzate mediante cantieri recintati e segnalati dall'appaltatore, secondo quanto schematicamente riportato nelle planimetrie allegate.

Eventuali variazioni saranno comunicate dalla AdSP mediante canali informativi istituzionali.

Al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza in banchina anche in relazione alle attività svolte dagli operatori portuali nell'area si prescrive quanto segue.

ORDINA

Articolo 1

- 1) L'esecuzione dei lavori in parola dovrà essere effettuata garantendo comunque, in piena sicurezza, il transito dei mezzi e persone lungo le aree di banchina per lo svolgimento delle attività operative.
- 2) L'installazione di idonea segnaletica stradale diurna e notturna per garantire la circolazione veicolare in sicurezza nell'area.
- 3) Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, le Società interessate dovranno organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dai lavori.
- 4) La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a 20 km/h.

Articolo 2

L'ATI Castiglia Putignano è tenuta ad informare tutti i Soggetti coinvolti nei lavori per garantire la sicurezza in cantiere e l'ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo
74123 Taranto (TA)

c.f.: 90048270731

+39 099 4711 611 ☎
+39 099 470 6877 ☎
authority@port.taranto.it ✉
protocollo.autport@postecert.it ✉
port.taranto.it 🌐

Sarà comunque garantito l'eventuale esigenza di transito di trasporti eccezionali (ad es. di pale eoliche) e/o mezzi in genere e persone.

Nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri, l'esecutore dei lavori dovrà organizzare le aree e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sulle porzioni limitrofe delle aree interessate all'esecuzione dei lavori medesimi.

Articolo 3

Sarà cura della Impresa appaltatrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza.

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc., ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze.

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte dell'esecutore di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero rendersi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

La presente ordinanza entra in vigore immediatamente.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice e subappaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".

Allegati c.s.

Ing. Alessandro BUZZACCHINO (RUP) (*)

Sig. Giuseppe Lecce (*)
Dirigente della Direzione Attività Portuali

Il Commissario Straordinario



(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

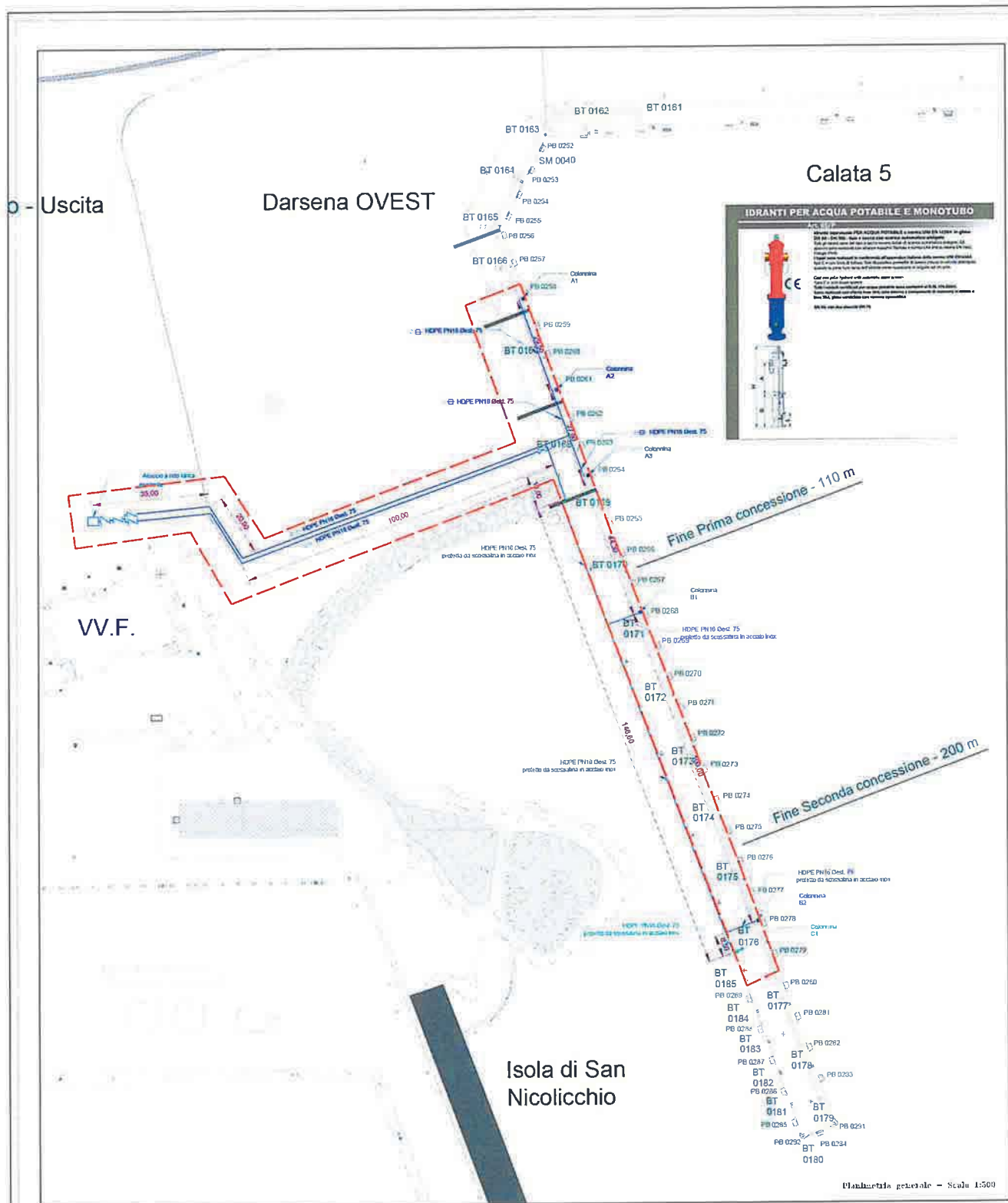


Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo
74123 Taranto (TA)

c.f.: 90048270731

+39 099 4711 611 ☎
+39 099 470 6877 ☎
authority@port.taranto.it ✉
protocollo.autportta@postecert.it ✉
port.taranto.it 🌐



IMPIANTO IDRICO



Area di cantiere



Segnaletica di cantiere



L'RSPP GLOBAL TARAS

SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

RESPONSABILE



